



9670 Løgstør

19. marts 2013

Konkurrence og bæredygtigt byggeri Opstartsreferat - 17. januar 2013



Tilstede:

Familien XXX
Helge Kromann, VFL, Kvæg

Baggrund:

I forbindelse med planlægningen af et nyt byggeri af kostald og ungdyrstald, har familien XXX henvendt sig til VFL, Kvæg og udtrykt ønske om at deltage i projekt "Konkurrence og bæredygtigt byggeri", på baggrund af den artikel der var i december nummeret af magasinet Kvæg.

Eksist. anlæg:

140 sengebåse (6 rækker) med madrasser, gangarealer med spaltegulv og ringkanal. Malkestald (24 punkts indvendig karrusel) i den ene ende af stalden i eget isoleret rum. Opsamlingsplads med mekanisk ko-driver på tværs af stalden. Gennemgående foderbord langs begge ydervægge. Naturlig ventilation med fast åben kip med lyspladerygning og regulerbare gardiner i begge sider.

Fodring:

Grovfoder bestående af græs- og majsensilage (75 % græs og 25 % majs). Grovfoderet opbevares i eksist. plansiloanlæg bestående af 6 siloer.

Indkøbte fodermidler opbevares i udendørs glasfibersiloer. Større partier råvare opbevares på gulv i maskinhuset.

Udfodring med traktortrukket fuldfoderblander (20 m³. – 2 snegls vertikalblander), ønsker så lidt teknik som muligt.

1 læssemaskine til alle opgaver. 11 tons gummihjuls læssemaskine med skammel (Ahlmann). Hurtigskift af redskaber. Læssemaskinen er forsynet med krabbestyring og anvendes også til at pakke ved ensilering.

Når der læsset og blandes foder, står fuldfodervognen i plansiloen med græsensilage. Her til hentes alle øvrige fodermidler med læssemaskinen.

Græs- og majsensilage udtages med blokskærer, græsensilagen læsset direkte i blanderen, mens majsensilagen sættes af i plansiloen og læsset efterfølgende med skovl.

Der udtages i hele siloens tværsnit hver gang for et sikre en ens udtagning og hindre varmedannelse i stakken.

Indlægning i plansiloerne foregår i lag, så materialet i siloen er ensartet ved udtagning.

Siloerne fyldes for den åbne side indtil det er muligt at køre henover silovæggen i bagenden og læse af i hele siloens længde.

Antal blandinger:

Der blandes 2 basisblandinger, 1 til malkende køer og 1 til ungdyr og goldkøer. Hver blanding gradueres med tilsætning af ekstra protein eller halm.

2 blandinger til malkende køer – 1 daglig udfodring

2 blandinger til goldkøer og ungdyr – 2 (3) udfodringer pr. uge

Kalvene får samme blanding som de højtydende køer.

Foder skubbes ind med et traktordæk monteret med oliemotor på læssemaskinen.

Beskrivelse af nyt anlæg:

Der produceres i dag i en løsdriftsstald fra 200x med plads til 140 køer i sengebåse. Malkestald placeret i den ene ende af stalden med en 24 pladser indvendig karrusel fra Westfalia.

Strøning:

Der anvendes fibre som strøelse i den eksist. stald. Separationsanlæg installeret i september 2012. Sengebåsene er blevet monteret med træ bagkant og madrasserne er fjernet.

Der udstrøs fibre 1 gang pr. uge med en ældre KL motorfodervogn.

Separationsanlæg fra Højgaard Pumper, Lemvig

Gødningshåndtering:

Ringkanalanlæg og gylleseparering.

Nybyggeri:

I forbindelse med opførelse af ny kostald og ungdyrstald ændres den eksist. stald til malkecenter med indretning af ny opsamlingsplads, ny kælvnings- og behandlingsafdeling samt opstaldning af nykælvere. Så alle dyr til højobserveration samles her.

Malkecenter:

I det eksist. separationsafsnit sløjfes de 6 sengebåse op mod malkestalden. Her indrettes der fast klovbeskæringsboks med tilhørende drivgang.

Nyt nykælverhold i sengebåse med plads til en gennemsnitlig opholdstid på ca. 20 dage.

Behandling, dyrlæge og inseminering i den eksist. separationsboks.

Sengeafsnit til prækælvning og højdrægtige kvier. 4 fast opstillede enkelt kælvningsbokse samt mulighed for at etablerer yderlig 2 med løse låger. Fælles dybstrøelsesareal til aflastning. 3 eksist. enkelt sygebokse

Ny indrettet opsamlingsplads på langs af stalden.

Afgoldning sker ved gradvis udtrapning af kraftfoder og derefter afgoldning uden efterfølgende malkning. Kørerne flyttes direkte til goldafdelingen i ungdyrstalden.

Udlevering af slagtedyrl via separationsboksen eller den ene sygeboks. Dyrene drives over foderbordet og ud gennem skydeporten i siden af stalden. Chaufføren kommer ikke ind i stalden.

Ny kostald:

Nord for den eksist. stald opføres henholdsvis en ny kostald og en ny ungdyrstald.

Her udnyttes det eksisterende terræn til at placere de 2 nye bygninger. Malkecentret placeret i kote 0 og kostalden placeres i kote 100 og ungdyrstalden i kote 175.

Samtidig udnyttes sidehældning på terrænet til at anlægge staldene med 3 % fald i længere retningen.

Ny kostald med 216 sengebåse i 5 rækker, 2 + 3 rækker på hver side af et fælles gennemgående foderbord. Kostalden indrettes i første omgang med 2 hold.

Sengebåsene indrettes med kummer for enten fibre eller sand. Alle gangarealer med fast gulv og drækanal i midten. Skraberanlæg med tov eller kæde, alternativ brug af robot-skraber.

Ny ungdyrstald:

Ny ungdyrstald indrettes ligeledes med 2 + 3 rækker sengebåse. Begge sider indrettes med ko-mål, for evt. senere anvendelse til køer. Desuden skal der gå goldkøer i den ene side af stalden.

Drivgang:

Der indrettes en fast drivgang mellem de 3 bygninger. Drivgangen indgår ikke som en del af staldarealet.

Kalve:

Kalvene skal i første omgang gå i den nuværende kalve- og ungdyrstald. På sigt skal der også bygges en ny kalvestald.

Kalve flyttes i transportkasse med læssemaskinen. Først til kalvestalden og derefter skal de køre op i den nye ungdyrstald. Herefter vil flytning af ungdyr kun foregå ved drivning.

Opbevaring af indkøbt foder:

På kort sigt skal indkøbte fodermidler opbevares i de eksist. bygninger. På langt sigt skal den nuværende ungdyrstald nedrives og erstattes af en ny fodercentral og ny kalvestald. (Se vedlagte logistik diagram med placering af de 2 nye staldbygninger samt markering af ny kalvestald og fodercentral)

Andet:

Affaldscontainer er placeret på gårdpladsen ved de udendørs fodersiloer, containerne flyttes om til indkørslen ved tømning, så skraldebilen ikke kommer ind på gårdpladsen.

Plastfolie opbevares i en flytbar container, der tømmes ved lejlighed.

Døde dyr afhentes af DAKA ved indkørslen og bilen kommer ikke ind på gårdpladsen, men vender ved at bakke ned mod den eksist. gyllebeholder.

Dieselolie, olie og spildolie opbevares i den gamle malkestald.

Der er givet tilladelse til åbning af egen sandgrav i forbindelse med byggeriet.

Projektet fremadrettet:

Ideen med projektet er at få stillet de spørgsmål, som man altid mangler at få stillet i forbindelse med et byggeri.

Fase 1)

Det næste trin vil være et fælles besøg sammen med jeres byggerådgiver, når tegningerne skal gennemgås den sidste gang, inden der indhentes tilbud.

På dette møde kan vi gennemgå logistikken og de fremtidige arbejdsgange i anlægget. Her skal vi også drøfte det fremtidige behov for arbejdskraft i anlægget

Fase 2)

Når I har fået alle tilbud ind på byggeriet og alle følge investeringer, vil vi udarbejde en analyse, som munder ud i et økonomisk nøgletal for bedriftens totale omkostninger efter byggeriet og udvidelsen af produktionen. Den økonomiske analyse gennemgås på et møde hos jer. Det kunne f.eks. være i forbindelse med en gennemgang af det samlede projekt inden kontrakterne med entreprenør og andre udstyrsleverandører underskrives.

Fase 3)

Gennemgang af byggeriet mindst 3 mdr. efter opstart og efter den almindelige indkøringsfase.

Med venlig hilsen

Helge Kromann

Specialkonsulent

T +45 8740 6678 (direkte) | M +45 2257 6798 | E hik@vfl.dk

VIDENCENTRET FOR LANDBRUG, KVÆG

Tema Råvarekvalitet

Agro Food Park 15, Skejby, DK 8200 Århus N

www.vfl.dk